

CROATIA TROPHY 2000:

ZO ONGEVEER DE HEL...

'Bloed, zweet en tranen'. Dat zou heel in het kort het verslag kunnen zijn van de eerste Croatia Trophy, die van 2 tot en met 9 juni jl. werd verreden. De Trophy is een voortzetting van de SuperSylvania, die eveneens bekend stond als één van de zwaarste 4x4-wedstrijden van het jaar. Geen wedstrijd voor losbollen, dus. De Croatia Trophy is alleen te doen met een heel goed geprepareerde 4x4 en de bemanning moet een uitstekende conditie en uithoudingsvermogen hebben. Bovendien moeten chauffeur en rijder elkaar blindelings 'verstaan'. En dan nog. Eén klein onachtzaamheidje, of een foutje en je ligt uit de wedstrijd. Marco Timmermans zwoegde voor ons mee, dwars door 'de hel van Kroatië'.

Hoewel er 35 deelnemers staan ingeschreven, komen er maar 28 aan de start. Een relatief klein deelnemersveld in vergelijking met de vroegere SuperSylvania, maar wél de 'crème de la crème'.

PROLOOG

Maar een paar meter van het bivak verwijderd begint de proloog. Slechts 300 meter lang, maar wél verschrikkelijk verraderlijk. Het is een rivieroversteek, waarbij de drassige oevers het grootste probleem vormen. Aan de hand van de uitslag van de proloog wordt de startvolgorde voor de wedstrijd bepaald. Waar het ene team de proloog vrijwel moeiteloos rijdt (8 minuten), doet de langzaamste er vrijwel een uur over om de finish te halen.

Eén klein foutje en je ligt uit de wedstrijd

STAGE ONE

Stond de voormalige SuperSylvania vooral bekend door modder, blub en slecht weer, ditmaal is het al een week droog in Kroatië. En dat heeft z'n uitwerking op het wedstrijdverloop van de eerste dag. Tegen de verwachting van de organisatie ook wordt er in deze etappe zeer snel gereden. Zo snel zelfs, dat sommige deelnemende teams de checkpoints, waar een stempel gehaald moet worden, donsweg nooit hebben gezien. En zonder stempel loop je strafpunten op!

STAGE TWO

De tweede etappe van de Croatia Trophy wordt 'de waterdag' genoemd. De rivier de Dobra moet overgestoken worden. De oversteek op zich blijkt niet al te moeilijk. Maar daarna moet de rivier gevolgd worden. Grote gladde keien lijken

altijd daar te gaan liggen, waar je ze niet zou willen hebben en dus is het uiterst precies sturen en hier en daar ook leren. De eerste steekassen begeven het hier met een luide 'krak'. Een Kroatisch team rijdt de koppeling eruit en een Duits team moet het zonder voorwielaandrijving doen. De Nederlanders De Groot/Olij komen helemaal niet aan de start, doordat de benzinepomp van hun Land Rover 90 het heeft begeven.

Terug in het bivak wordt er druk gesleuteld om de auto's weer rijdbaar te

maken, of om broodnodig zakelijke reparaties uit te voeren.

STAGE THREE

Smalle paden en een steile bergwand zijn kort na de start het doelwit van de deelnemers. De bredere auto's hebben moeite met de breedte van de paden. Desondanks weten de Tsjechen Randyssek/Randysek hun veel smallere Suzuki niet in de hand te houden en vliegen met hoge snelheid uit de bocht. De Soes maakt een driedubbele salto en is zwaar

gehavend. De inzittenden komen er gelukkig goed vanaf. De Tsjechen Bendaz/Janacek moeten het 60 kilometer lange traject van deze dag rijden met een lekke radiator. Gelukkig hebben ze genoeg drinkwater bij zich dat nu evenwel in de radiator verdwijnt...

STAGE FOUR

Fysiek beginnen de inspanningen van de eerste drie dagen hun uitwerking op de deelnemers te hebben. Overdag staat de thermometer op zo'n 35°Celsius, terwijl de

1. Ubachs/Van Weersch vol gas op naar de tweede plaats...

2 t/m 6. Als de ier van Bekker/Tonbeek het laat alwater en de gevolgen...

Het drinkwater verdwijnt in de radiator...

vermoeienissen van de dag en het sleutelen aan de auto's 's avonds en soms ook 's nachts hen ook niet in de koude kleren gaaf zitten.

Het roadbook geeft een bos aan, waarin ze een paar bomenrijen moeten zoeken om te ontdekken. Eén zo'n boom moet zijn voorzien van een rode cirkel met een pun...



CROATIA TROPHY 2000: ZO ONGEVEER DE HEL...

erin. Met andere woorden: zoek het maar uit! De bebossing is zodanig dicht, dat je nauwelijks wat ziet. Veel van de vroeg gestarte deelnemers raken de weg volledig kwijt, terwijl latere starters het wat rustiger aandoen en zich eerder bij de checkpoints kunnen melden.

De Nederlanders Bakker/Tuinbeek (Land Rover Defender 90) staan na deze dag op een keurige tweede plaats in het klassement, terwijl Ubachs/Van Weersch (Toyota HiLux) op de vierde plaats staan.

Een koprol, afgebroken motorsteun, kapotte radiator en gelukkig niet meer dan wat schrammen voor de rijders...

STAGE FIVE

Weinig tot geen lierwerk vandaag, althans volgens het roadbook. Het goed lezen van dat roadbook blijkt echter wel erg belangrijk. Even niet geconcentreerd en je geraakt in een nog benardere situatie dan waarin je al zit. Het Oostenrijkse echtpaar Schwarz (Mercedes-Benz 230 G) rijdt al vanaf de eerste dag op kop, maar lopen 2 lekke banden op, doorklieft door scherp gesteente. Ubachs en Van Weersch lijken nog wat extra reserves te hebben en sturen hun Toyota naar de dagoverwinning. De Nederlanders Coumans/Coenen (Jeep CJ7) halen vandaag een 16de plaats, maar de motor is oververhit. Sleutelen dus. Later blijkt een sensor kapot, waardoor de temperatuurmeter op hol slaat.

Als na uren sleutelen alle deelnemers eindelijk op één oor liggen, steekt er 's morgens vroeg om half vijf een enorme storm op, waardoor manige tent sneuvelt en zelfs enkele toilethokken op hun kant gaan. Dat is dus een extra kort nachtlje voor iedereen.

STAGE SIX

Een rit van 70 kilometer ligt voor de

boog met smalle bospaden, steile hellingen en veel rotsen. Een ware slachting vindt plaats! Het is de pechdag voor Coumans/Coenen. Rijgend achter andere deelnemers, die dichte stofwolken opwerpen, raken ze het zicht kwijt en vliegen uit de bocht. Gevolg: een koprol, een afgebroken motorsteun, een fan die zich door de radiator heenboort en -gelukkig niet meer dan- wat schrammen voor de rijders.

Voor Bakker/Tuinbeek loopt het slechter af. Op een 80 meter hoge en steile afdaling weigert de lier. Het boomlint wordt doorgesneden in een poging de Land Rover op de motor en de rem naar beneden te laten rollen. Maar omdat de auto wat scheef staat, gaat het in plaats van rijdend, rollend naar beneden. Gevolg: de Land Rover krijgt een totaal ander model en een gewonde Bakker. Gelukkig komt Bakker, die naar het ziekenhuis wordt afgevoerd, er met wat kneuzinkjes en schrammen nog goed vanaf! Hoe verraderlijk de wedstrijd kan zijn, blijkt bij de finish. De bestuurder van de rode Wrangler ziet een greppeltje over het hoofd en gaat vrijwel op de eindstreep nog even over de kop. Ook hier gelukkig vooral slechts een gekwetst ego. De Denen Willumsen/Hess kunnen ook naar huis, nadat ze de vering totaal aan flarden hebben gareden. Ubachs/Van Weersch finishen vandaag als derde, De Groot/Olij als zestiende.

STAGE SEVEN

Omdat het toetje altijd het lekkerst hoort te zijn, heeft de organisatie een nachttapje op het menu staan. Is het navigeren overdag al een hele klus, 's nachts wordt het er niet makkelijker op.



Start: 23.00 uur. Het weer: droog, maar koud. Grootste probleem blijkt het vinden van de checkpoints voor de broodnodige stempels; je kunt er op 5 meter simpelweg langsrijden... En ook deze nacht maken de lieren weer overuren, want er zitten weer talloze punten in, die zonder lier niet te overbruggen zijn. De Tsjechen Randysek/Randysek rijden 300 meter na de start hun vooras aan flarden. Ze rennen terug naar het tentenkamp, halen een andere vooras tevoorschijn en... anderhalf uur later rijden ze weer!

Komen de eerste deelnemers al na een uur binnen, de laatste zijn drie uur onderweg, voordat tent en slaapzakken kunnen worden opgezocht.

THE RANKING

De strijd is gestreden, de wonden kunnen worden gelikt en de tenten worden opgebroken. 's Avonds worden in een hotel in de kustplaats Umag de prijzen uitgereikt. Het echtpaar Schwartz lijkt ongenaakbaar en eindigt op de eerste plaats. Ubachs/Van Weersch eindigen, zoals ook vorig jaar,

weer heel mooi als tweede en de Duitsers Eibl/Zach (Suzuki) finishen als derde. Ondanks hun uitval staan Bakker/Tuinbeek 19de, De Groot/Olij worden als 20ste genoteerd, de Belgen Segers/Van den Bergh als 22ste, Coumans/Coenen als 23ste en de Belgen Vandickelen/Fiener als 24ste.

Tot sportiefste deelnemers (prijs: een lier!) worden Bakker/Tuinbeek uitgeroepen. Sjaak: 'die bouwen we op onze nieuwe auto. Kunnen we volgend jaar weer meedoen!' Hoewel de Croatia Trophy 2000

1. De Belgen Vandickelen/Fiener in de modder op zoek naar hun lier...
2. De Groot/Olij finishen als twintigste.
3. Coumans/Coenen 'jumpen' naar de 23ste plaats.
4. Driemaal over de kop is ook teveel voor een Suzuki.
5. Door droogte hogere snelheden dan normaal...
6. De winnaars: v.l.n.r. Weersch, Ubachs, Eibl, Zach, Schwartz en Schwartz.

Ubachs/Van Weersch tweede!

'zo ongeveer de helf' voor velen was geweest, zien de meesten alweer uit naar de Trophy van volgend jaar...
Door Marco Timmermans.

