

4WD

4WD



Range
Rover
40 jaar

nr
7/8
2010

AUTO-MAGAZINE

DUS jij
wilt een
Land Rover

DEFENDER?

86 LRJ

Rij-indruk
TOYOTA
RAV4



WWW.4WDAUTOMAGAZINE.NL

2011 Jeep
GRAND
CHEROKEE

Dus jij wilt een Land Rover Defender? 4

Kiezen voor een Defender is ongeveer hetzelfde als het kiezen voor een tatoeage. Grote kans, dat je er nooit meer vanaf komt! Het is één van de, zo niet de ultieme 4x4. Punt. Compromisloos en het werktuig om overal te komen. Stoer ook. Nu nog de keuze: welke uitvoering, welk model, jaartal, of motorisering?

Rij-indruk Toyota RAV4 2.2D-4D 18

Van de FunCruiser uit het begin van de jaren '90 van de vorige eeuw tot de RAV4 2.2D-4D is een hele weg. Van een funloving moppentrommel naar een zuinige crossover, die geen vlieg kwaad doet. Of toch wel?

Suzuki Samurai met zwemdiploma 38

Angst voor water is een hydrograaf vreemd. Maar ook zo'n 'waterrat' komt regelmatig voor een moeilijke, of lastige klus te staan. De 54-jarige Chris Derksen bedacht een oplossing om dit soort opdrachten de baas te kunnen en een Suzuki Samurai speelt daarin een sleutelrol.

Overlanders in Zuid-Amerika 44

Noord-Argentinië is fantastisch mooi. Toch komen onze Karin-Marjke Vis en Coen Wubbels niet verder dan de camping in Salta en raken in de ban van ontmoetingen met andere reizigers, die ook met eigen auto reizen.

Croatia Trophy 2010: Hemel en hel verklaard... 70

De Croatia Trophy is voor de deelnemers het meest uitdagende evenement in Europa. Een paar steekwoorden: modder, steele rotsen, stank, zware regenval, zweet, enz. Doorgaan tot je niet meer kunt! Alsof je in de hel terechtgekomen bent. Maar deelnemers lachen ook gewoon en hebben plezier, alsof ze in de hemel zijn aanbeland...

En verder...

4WD Nieuws	10, 11, 13, 15, 17
4WD bezocht ANVT strandevenement	18/19
Intelligente mobiliteit	31/32/33
Range Rover 40 jaar	34/35
Nieuwe motoren Audi	36/37
Bandennieuws	43
Ster schijnt steeds sterker	52/53
4WD Shopping	55, 57, 59
4WD Vraag & Aanbod	61 t.m. 69
Verslag NK Trial	74/75
Evenementenagenda	77
Erik van Loon test MRX Racing Lancer	78
Rally Update	79
Baja Saxonía: Aarts tweedee	80/81/82/83



Dus jij wilt een Land Rover Defender? 4



Jeep Grand Cherokee 2011 20



Rij-indruk Toyota RAV4 2.2D-4D 18



Ruim baan voor een HiLux 28



Suzuki Samurai met zwemdiploma 38



Overlanders in Zuid-Amerika 44



Croatia Trophy 2010: Hemel en hel verklaard... 70

De volgende uitgave verschijnt op 17 augustus



Uitgever
K.V.Z. Publications B.V.

Hoofdredacteur
Dick van Zijl
(dvzijl@4wdautomagazine.nl)

Redaktiemedewerkers en/of fotografie
Martin Brink, Shaun Connors (mil.), Gerard Gil, Isaac Hernandez, Gert van 't Hul, Peter Kinninger (Dld.), Harry Linker, Benno Mulder, Menno Muller, Mercury Press (USA), Neil Perkins, Harrie Schouten, Hellen Sturm, Richard Verdelet (Fr.), Gertjan van der Wal, J.B. Zwier, e.v.a.

Sales Director
Sander van Zijl
(svzijl@4wdautomagazine.nl)

Abonnementenservice
bereikbaar van ma t/m wo,
tel. 0346 - 213154
of
(4wd@4wdautomagazine.nl)

4WD Reizen
Sander van Zijl
(svzijl@4wdautomagazine.nl)

Vormgeving
Sjoerd Harte

Druk
Habo Da Costa, Vianen

Distributie Nederland
Betapress, Gilze

Distributie België
Imapress, Antwerpen
ISSN:1381-8198.

Internet
www.4wdautomagazine.nl

Redactie en advertenties
4WD Auto-Magazine
Postbus 19 3737 ZJ
Groenekan

4wd@4wdautomagazine.nl
tel. 0346 - 213154
fax: 0346 - 213234

Advertentietarieven op aanvraag
tel. 0346 - 213154 of
(svzijl@4wdautomagazine.nl)

Verschijningsfrequentie
11 uitgaven per jaar
Losse nummers: € 4,20
Jaarabonnement: € 39,00
Jaarabonnement buitenland op aanvraag

Abonnementen worden aangegaan tot wederopzegging. Opzeggingen dienen schriftelijk uiterlijk 6 weken voor het aflopen van de abonnementsperiode in ons bezit te zijn.

Nabestellen oude nummers € 6,00 per exemplaar + € 1,15 verzendkosten via e-mail: 4wd@4wdautomagazine.nl

Bankrelatie Nederland: Postbank nr. 5619538
Bankrelatie België: KBC, Zoersel, KBC nr. 730-1405187-41
ISSN: 1381-8198

Niets uit deze uitgave mag, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen en/of vermenigvuldigd zonder schriftelijke toestemming vooraf van de uitgever.

Ruim baan voor een

Soms komt een onderneming, die ver over de grenzen kijkt uit bij een specialist, die dichtbij is gevestigd. Zoals 4x4 Service Valkenburg, dat de opdracht binnensleepte om een HiLux volledig naar de eisen van Maastricht Aachen Airport te bouwen. De Toyota die alles moet kunnen....



Dat het binnenhalen van deze klus niet zomaar lukte, weet de 39-jarige Guido Plum. Hij werkte voor 4x4 Service Valkenburg aan de HiLux, onder toezien oog van eigenaar Maurice Ubachs. Guido: 'MAA (Maastricht Aachen Airport) heeft meerdere offertes laten maken. We waren...; Guido kijkt naar Maurice, '...de tweede optie.' Maurice knikt. 'Verschillende merken auto's zijn tegen het licht gehouden, meerdere leveranciers mochten aanbieden. Onze aanpak was duidelijk: we hebben ze een totaalconcept aangeboden. De auto kant en klaar leveren. Bij oplevering konden ze zo de sleuteltjes aanpakken en wegrijden. Het mooie ervan is, dat er geen partijen zijn, die elkaar de schuld kunnen geven, als er iets mis mocht zijn. Bovendien zitten we dichtbij de luchthaven. Binnen tien minuten kunnen we ter plekke zijn, als dat nodig is. Voor hen zal dat belangrijk zijn geweest, in hun keuze.' Maurice: 'In eerste instantie stond een

Mitsubishi model als concept, maar één van de techneuten gaf de voorkeur aan Toyota. Zo kwamen ze bij ons uit. De auto die vervangen moest worden, hebben we nauwkeurig bekeken. Sommige onderdelen, zoals de communicatieapparatuur, konden worden overgezet. In een heel kort tijdsbestek moest dat gebeuren, omdat het voertuig permanent moet kunnen worden ingezet. De eisen die in de luchtvaart gelden, zoals de kleuren, de striping, de verlichting, zijn zo'n beetje gelijk aan die van de civiele brandweer. Daarnaast moet de auto inzetbaar zijn om vogels te verjagen, vaak naast de baan rijdend en in een heel groot gebied. Dan praten we niet alleen over de landingsbaan, maar over vele hectares er omheen. Ook is het een soort commandovoertuig, constant in verbinding met de verkeerstoren en de zender/ontvanger, die we ook ingebouwd hebben. Er is een scanner aan boord, waarmee de gesprekken uit de cockpit te volgen zijn. Het

bestaande voertuig waar ik het net over had, hebben we goed onder de loep genomen. De uitrusting, brandweerspecifieke zaken zoals perslucht, de pakken, hydraulische pers en knipgereedschap, moest er allemaal in kunnen. En zaken die met het milieu te maken hebben, korrels en schep en blik, om olie te ruimen. Er moesten mudbanden van BFGoodrich onder en een ARB sper op de achteras. Vanwege de korte responstijd houdt een elektrische kachel de motor op temperatuur, zodat de wagen altijd aan de stroom hangt, als er niet mee gereden wordt.'

Ingreep

Het motorvermogen moest worden aangepast door een elektronische ingreep. Een chip brengt ongeveer 20 procent meer vermogen, boven op de 120 pk, die de motor standaard levert. Het is een 2,5-liter motor geworden. Vanwege de prijs lag de 3

HiLux



liter boven budget. Met de ingreep evenaart het blok zowat de prestaties van de 3 liter. 'Het punt was, dat het een anderhalf cabine moest zijn', verbetert Maurice. 'Dan kom je automatisch uit bij de 2,5 liter.' 'Mooi is, dat op de oude wagen een speaker zat, waar ze vogelgeluiden mee rondbazuinden. Ze reden rond met die geluiden, maar dat hielp op een gegeven ogenblik niet meer. De vogels waren eraan gewend. Er zat een oude Sony minidisk in. Die tijd is voorbij. Nu wordt er gewoon geschoten. Met losse flodders, 9 millimeter geloof ik. Maar zelfs daar wennen de vogels aan. Ze schrikken even en zijn snel weer terug. Die vogels, dat is een grote schrik voor de piloten. Heel veel motorstoringen worden door vogels veroorzaakt.'

Kleinste

'Dit het kleinste voertuig dat ze hebben, naast die grote crashtenders en wat er al niet rijdt. De HiLux haalt gemakkelijk 130 km/uur op de landingsbaan. Sommige medewerkers vinden het vermogen wat tegeevallen. Maar het gewicht is enorm toegenomen. Om dat te dragen en in bedwang te houden, hebben we Old Man Emu op de achteras gemonteerd. Er zit ook een ventilator achterin. Die wordt met een lier in en uit de bak getakeld, daar blazen ze luchtballonnen mee op. Een giekje met zo'n liertje erop. Zo één die ook wel op een quad zit.'

Ervaring

'Voor ons was het een mooi project. Voor politiediensten, ook uit België en de brandweer hebben we nu auto's opgebouwd. Nieuw was het dus niet. We waren bekend met de lichten op het dak, de sirene en dat soort zaken. Dat is het voordeel als we meer van dergelijke klussen doen. Daar gelden standaards voor, die voor alle bergingsbedrijven en hulpinstanties opgaan. Inmiddels is 80 procent van de lampen LED verlichting. De auto heeft geen kenteken, dus hij mag de openbare weg niet op. Tenzij er grote paniek is, dan wordt ie erbij gehaald, dan let niemand meer op kentekenplaten, dat geldt ook voor de crashtenders. Op de luchthaven hebben ze een complete

werkplaats met alles erop en eraan om zelf onderhoud te plegen.'

Traditie

Maurice: 'Toen we de HiLux af gingen leveren, werd de auto volgens de brandweertraditie gedoopt. Op de landingsbaan werden de crashtenders aan weerszijden opgesteld. Nadat we eerst Limburgse vlaai hebben gegeten natuurlijk...,' lacht Guido. 'Die tenders spotten met een immens hoge druk de stralen in bogen als een soort poort over de baan heen.' Guido rondt trots af: 'Daar moest de HiLux dan onderdoor.'

4x4 Service Valkenburg, de Valkenberg 1a, 043-60 16 222, Valkenburg a/d Geul.

Menno Muller



www.4x4servicevalkenburg.nl • info@4x4servicevalkenburg.nl

4x4
— SERVICE —
VALKENBURG



De Valkenberg 1a • 6301 PM Valkenburg a/d Geul • T: 043-6016222 • F: 043-6016790