

ACTIV 4x4 MAGAZINE

DRESDEN - BRESLAU



HUMMER DESERT STORM



NEW GRAND CHEROKEE



4X4 VALKENBURG



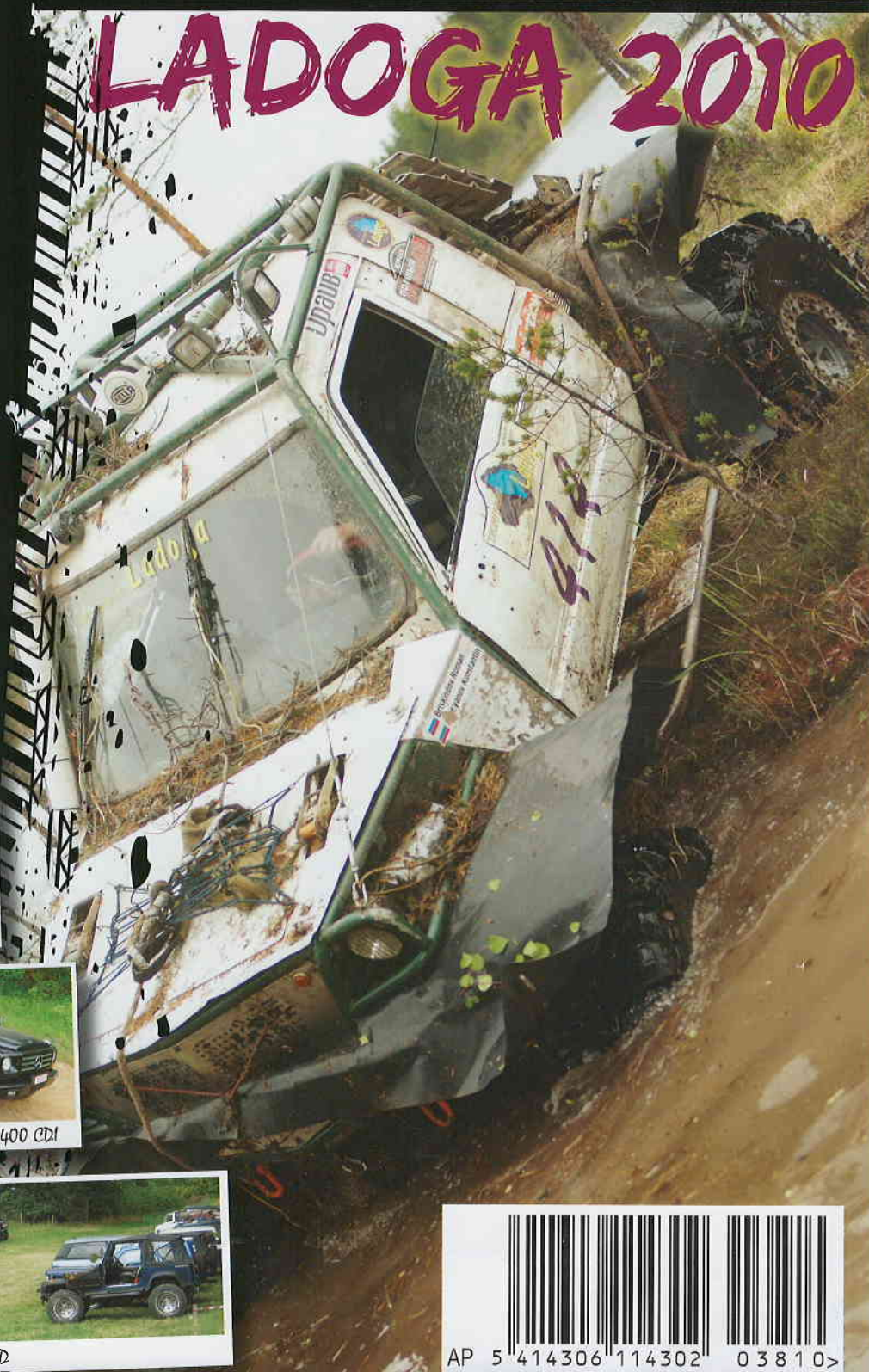
TAT 2010



TEST MERCEDES G 400 CDI



BELGIUM 4X4 LEDENWEEKEND



LADOGA 2010



AP 5 414306 114302 03810>

Team 4x4 Service Valkenburg

4x4 Service Valkenburg is sinds begin jaren 90 een begrip in de nationale en internationale off-roadwereld. Als shop staat 4x4 Valkenburg bekend voor de verkoop van nieuwe en occasievoertuigen, maar ook het onderhouden en prepareren van terreinvoertuigen behoort tot de dagelijkse activiteiten. Zo hebben zij een eigen assortiment van bumpers en side-bars, die geheel in eigen beheer ontworpen en gefabriceerd worden. Indien gewenst kunnen zij uiteraard ook custom made toepassingen ontwikkelen, geheel volgens de specificaties die de klant opgeeft.

Daarnaast staat 4x4 Valkenburg uiteraard ook bekend als wedstrijdteam. Afgelopen decennia was men actief op tal van challenges in de Benelux en ver daarbuiten, maar de laatste jaren wordt vooral gemikt op de off-road rally's. Niet zonder succes, zo blijkt uit hun knap palmares.

De afgelopen editie van de DRESDEN-BRESLAU verschenen zij opnieuw aan de start met hun getrouwe Toyota Hi-Lux concept, al heeft de wagen buiten de looks van de pick-up niet veel met de wagen op zich gemeen.

Het chassis is afkomstig van een KZJ73, maar werd verstevigd en aangepast om de ophanging om te buigen naar schroefveren rondom. Ook de wielbasis, die momenteel 2,85m bedraagt, werd daarbij duchtig aangepast, om de laterale veerweg van de assen te optimaliseren. Deze laatste zijn de befaamde 9" assen van de Toyota 80, die voorzien werden van een 4.88 overbrenging en stevige diff-locks die desgewenst 100% differentieelblokkering leveren. Het geheel werd gecombineerd met HT veren en dempers die volledig op maat van de wedstrijdwagen werden ontwikkeld. Voor het remsysteem werd geopteerd voor de standaard klauwen van de 80-serie, al werden hier wel 6" geperforeerde competitieschijven aan gekoppeld.





Om het gewicht van de wedstrijdswagen in balans te brengen werd de krachtbron van de pick-up een 35cm naar achter gebracht. Hierdoor wordt het gewicht van slechts 1.750kg perfect 50/50 verdeeld over voor- en achteras. In het streven om zoveel mogelijk kilo's te besparen op de balans werden de spatborden en de motorkap uit carbon vervaardigd. De motor zelf betreft de 3liter TD van een KZJ70, waar de turbo werd gewisseld voor deze van de D4D. Met de nodige aanpassingen werd het vermogen van dit blok op +/- 200pk gebracht, wat behoorlijk pittig is in combinatie met de lichte wagen.

Opmerkelijk is dat vooraan geen winch gemonteerd werd, en dit om de gewichtsverdeling te behouden. Op de Toy werd enkel achteraan een Warn 8274 lier geplaatst, voorzien van een 9.5XP motor met 6pk en sterke Allbright relais. Door de lierkabel onder de wagen door te laten lopen kan men met deze winch zowel voor- als achteraan lieren, als dat al nodig mocht zijn.



www.4x4servicevalkenburg.nl

info@4x4servicevalkenburg.nl

4x4
SERVICE
VALKENBURG



WINNER 2008
DRESDEN - BRESLAU

PREPARATIE SPORT & RECREATIE

ONDERHOUD & REPARATIE

VERKOOP NIEUW & GEBRUIKT

Design & Foto: Pmk Xtreme Adventure & Pkw's, Inauguratie 2007

WARN **SIMEX** **OLD MAN EMU** **SAFARI** **BFGoodrich** **RANCHO** **American Racing** **Bestop** **ARB**
4x4 TYRES 4x4 SUSPENSION SPECIALISTS SNORKEL Tires Custom Wheels

De Valkenburg 1a • 6301 PM Valkenburg a/d Geul • T: 043-6016222 • F: 043-6016790

DRESDEN-BRESLAU

In de toekomst zal het team van 4x4 Service Valkenburg met deze wagen aan tal van andere wedstrijden rijden, waarbij men dit jaar mogelijks nog naar de Balkan afzakt voor een rally die door Macedonië, Bulgarije en Griekenland loopt.

Volgend jaar staat in elk geval de DRESDEN-BRESLAU opnieuw op de agenda, waarbij men natuurlijk opnieuw op de eindoverwinning mikt.

Reeds deelgenomen aan wedstrijden in

- Frankrijk
- België
- Duitsland
- Engeland
- Nederland
- Verenigde Arabische Emiraten
- Croatie
- Oekraïne
- Polen
- Malaysia

Palmares.

- 2010: Dresden-Breslau (2de plaats)
- 2009: Dresden-Breslau (9de plaats)
- 2008: Dresden-Breslau (1ste plaats)
- 2007: Dresden-Breslau (3de plaats)
- 2005: LILA Tage Passau (1ste plaats)
- 2004: Croatie Trophy (wedstijdstop ivm het overlijden van onze goede vriend Frieder Schwarz)
- 2003: Croatie Trophy (5de plaats)
- 2002: Croatie Trophy (1ste plaats)
- 2001: Rainforest Challenge Malaysia (most special 4x4 award)
- 2000: Croatie Trophy (2e plaats)
- 1999: Supersylvania Croatie (2e plaats)
- 1998: Supersylvania Croatie
- 1997: Transsylvania Oekraïne
- 1996: Transsylvania Oekraïne

